

**Formulier** (maart 2013)

**Sneltoets ter evaluatie van het  
gemeentelijk mobiliteitsplan**

Definitieve versie – 27 oktober 2017



departement

---

Mobiliteit en  
Openbare Werken





Gelieve geen informatie of tekst buiten de tabellen (kadertjes) in te voeren.  
U kunt de naam van de gemeente ook automatisch op alle pagina's in de voetregel laten verschijnen: dubbelklik op voetregel, tik naam in, sluit het voetnootvenster. Dit document is geen vervanging voor het (officiële) iGBC-verslag.

## Sneltoets ter evaluatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan van

Stad Turnhout, Gemeenten Beerse, Oud-Turnhout & Vosselaar

### iGBC

Deze sneltoets werd goedgekeurd op de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie (iGBC) van 27 oktober 2017.

### Aanwezig

Naam	Dienst
Aktas Mustafa	AWV
Baeyens Maarten	Stad Turnhout – mobiliteitsambtenaar
Boeckx Marc	Stadsregio Turnhout – alg. coördinator
Boogers Marc	Stad Turnhout - schepen
Daniëls Raf	Vlaamse Waterweg
De Beucker Mathias	Provincie Antwerpen
Deboel Joris	MOW
Decloedt Magali	Stadsregio Turnhout – coördinator ruimte en mobiliteit
Gillis Nico	Gemeente Vosselaar – mobiliteitsambtenaar
Proost Dirk	Gemeente Beerse - schepen
Soontjens Marc	Gemeente Vosselaar - schepen
Van den Broeck Bruno	Gemeente Beerse – clustermanager wonen en werken
Van Echelpoel Gert	Oud-Turnhout – mobiliteitsambtenaar
Van Miert Leo	Gemeente Oud-Turnhout – schepen
Verhaert Wouter	Stad Turnhout – mobiliteitsambtenaar
Verheyen Gust	De Lijn

U kunt deze tabel langer maken door de cursor in de laatste cel rechts te plaatsen en dan op de tabtoets → te drukken.

### Verontschuldigd

Naam	Dienst
Dauginet Lieve	Stad Turnhout - mobiliteitsambtenaar
Huet Kathleen	Departement MOW

Van den Broeck Karolien	Stad Turnhout - mobiliteitsambtenaar
Wouters Didier	Politie Regio Turnhout

U kunt deze tabel langer maken door de cursor in de laatste cel rechts te plaatsen en dan op de tabtoets → te drukken.

# Inleiding

De sneltoets dient om het huidige mobiliteitsplan te toetsen op zijn actualiteitswaarde en richting te geven aan het toekomstige gemeentelijk mobiliteitsbeleid.

Volgens het nieuwe gemeentedecreet zal het gemeentelijk mobiliteitsplan sturing geven aan het lokale beleid van een komende beleidsperiode.

## Integrale aanpak via iGBC

Het doorlopen van de sneltoets en het bijsturen van het mobiliteitsplan wordt, zoals dat ook voor het opstellen van het gemeentelijk mobiliteitsplan het geval was, in de schoot van de iGBC gelegd. Het is bijgevolg van groot belang dat alle actoren die lid zijn van de iGBC, aanwezig zijn op de sneltoetsvergadering(en) van de iGBC.

Een duurzaam mobiliteitsbeleid blijft de kerngedachte. Een geïntegreerde aanpak is dan ook noodzakelijk. De linken met andere beleidsdomeinen zoals o.a. Ruimtelijke Ordening en Milieu zijn niet ver te zoeken. Er wordt dan ook aangedrongen om naast de gemeentelijke ruimtelijke planner de iGBC uit te breiden met de milieuambtenaar en/of duurzaamheidsambtenaar.

## Hoe actueel is het intergemeentelijk mobiliteitsplan nog?

Aan de leden van de iGBC wordt gevraagd een inhoudelijk standpunt in te nemen over het intergemeentelijk mobiliteitsplan zoals het op dat moment gekend is. Het einddoel van de sneltoets is niet de herziening op zich, die volgt nadien, maar een eenvoudige toetsing van het bestaande mobiliteitsplan op zijn actualiteitswaarde. Hieruit volgt dan een conclusie die aangeeft hoe en wanneer de bijsturing wordt aangepakt en wat de engagementen van elke actor zijn.

In een zeldzaam geval zal na de sneltoets een totale vernieuwing van het intergemeentelijk mobiliteitsplan (Spoor 1) aan de orde zijn.

Het mobiliteitsplan kan ook bijgestuurd worden door het verfijnen van al bestaande thema's (verdiepen) en/of door extra aandacht voor nieuwe thema's (verbreden) (Spoor 2). Nieuwe thema's kunnen zijn: autoluwe kernen, sluipverkeer, bovengemeentelijke vrachtroutes, gemeentelijk parkeerbeleid, gemeentegrensoverschrijdende problematiek, verkeersveiligheid, ... Maar het kan ook zijn dat het mobiliteitsplan bevestigd wordt en dat een actualisering van het actieplan volstaat. (Spoor 3).

## Drie stappen

De sneltoets gebeurt in drie stappen:

- Stap 1: Informatief gedeelte;
- Stap 2: Toetsing van het mobiliteitsplan;
- Stap 3: Conclusie.

# 1. Stap 1 – Informatief gedeelte

In het informatief deel wordt de actuele situatie van de planningscontext geëvalueerd. Hieruit kunnen al een aantal conclusies worden getrokken wat de verdere aanpak betreft. Deze louter informatieve tabellen kunnen deels worden voorbereid samen met de provinciale Cel Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) van het Departement MOW.

Verder is het nodig om het beleidsscenario uit het mobiliteitsplan terug onder de aandacht te brengen. De gemeentelijke ambtenaar die de sneltoets voorbereidt, kan dit kort toelichten in de iGBC.

Het best wordt een kopie van het beleidsscenario en een kaartje met een aanduiding van de strategische projecten als bijlage aan dit formulier toegevoegd. Het is louter een presentatie van het huidige beleidsscenario, het is niet de bedoeling nu reeds een inhoudelijke discussie te starten.

Tot slot wordt in het informatieve deel getoetst welke thema's per werkdomein in het mobiliteitsplan aanwezig en of ze actueel zijn.

## 1.1. Toetsing aan de planningscontext

Het mobiliteitsplan van uw gemeente is geen autonoom document. Het werd op een bepaald moment opgemaakt, rekening houdend met een gekende of bestaande ruimtelijke, planologische en juridische toestand. Onderstaand overzicht bevat informatie met betrekking tot de actualiteit van die planningscontext.

### Conformverklaring/bekendmaking van het mobiliteitsplan: datum en statuut<sup>1</sup>.

Beerse: Definitief goedgekeurd op gemeenteraad 31 maart 2011

Oud-Turnhout : Definitief goedgekeurd op gemeenteraad 17 maart 2011

Turnhout: Definitief goedgekeurd op gemeenteraad 6 mei 2013

Vosselaar: Definitief goedgekeurd op gemeenteraad 3 maart 2011

**Tabel 1a: Planningscontext van het intergemeentelijk mobiliteitsplan.**

Belangrijke elementen in de context van mobiliteitsplanning	Datum	= vóór	= na
		mobiliteitsplan (plaats kruisje in een van de twee kolommen)	
Mobiliteitsplan Vlaanderen		X	
Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen	23/09/1997	X	
Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan	10/07/2001	X	
Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Beerse	12/2006	X	
Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Oud-Turnhout	10/05/2007	X	
Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Turnhout	06/2007	X	

<sup>1</sup> Met 'statuut' wordt gevraagd te verduidelijken welke datum is vermeld: publicatie in Belgisch Staatsblad, (voorlopige) vaststelling door gemeenteraad, conformverklaring,....

Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Vosselaar	11/2006	X	
Streefbeeldstudie R13-N12-N19-N132-N140	08/12/2005 24/4/2015 RMC		X
Mobiliteitsstudie N124	05/2005	X	
Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (laatste herziening 27/10/2017)	16/02/2001		X
Invoering basismobiliteit	20/04/2001	X	
Afbakening regionaal stedelijk gebied Turnhout	04/06/2004	X	
Netmanagement	13/12/2002	X	
Energie- en klimaatplan Beerse	26/03/2015		X
Energie- en klimaatplan Oud-Turnhout	18/12/2014		X
Energie- en klimaatplan Turnhout	2014		X
Energie- en klimaatplan Vosselaar	2014		X
Benelux-overeenkomst	1997-2000	X	
Commercieel strategisch plan Turnhout 'Mercurius'	1997	X	
Actiefiches mobiliteit Turnhout	2006	X	
Herinrichting zone voor grootschalige kleinhandel N140	04/2007	X	
Kanaalstudie Schoten – Dessel	17/10/2005	X	
Inrichtingsstudie Stadsbos (eindrapport)	13/06/2003	X	
Mobiliteitsstudie Noorderkempen	30/08/2012 PAC	X	X
Studie Kindvriendelijke Publieke Ruimte Turnhout	07/2014		X
Studie Spoorontsluiting Turnhout	10/2015		X
Corridorstudie N12 Antwerpen-Turnhout	24/06/2015		X
Pegasusplan De Lijn			X
Gebiedsevaluatie Kempen De Lijn	12/2015		X
Studie Middenkempen	In opmaak		X
ARO studie: ontwerpen onderzoek Oude Pannenfabriek	06/2016		X
Langetermijnvisie voor de ontwikkeling van het regionaalstedelijk gebied Turnhout	2016		X
Prioriteiten Mobiliteit Stadsregio Turnhout			X
Stadsregionale Visie Zorg voor ouderen + handleiding voor woonprojecten	2016		X
Stadsregionale Visie Detailhandel	2016		X
Mobiliteitsstudie Oosthoven	06/2017		X
MOBER uitbreiding parking sportpark De hoogt	10/2017		X

U kunt deze tabel langer maken door de cursor in de laatste cel rechts te plaatsen en dan op de tabtoets → te drukken.

**Tabel 1b: Datum van conformverklaring/bekendmaking van de mobiliteitsplannen van de buurgemeenten**

Naam buurgemeente	Datum goedkeuring gemeenteraad	= vóór	= na
		mobiliteitsplan (plaats kruisje in een van de twee kolommen)	
Arendonk	November 2012	X	
Baarle-Hertog	/		
Lille	April 2001	X	
Kasterlee	2001	X	
Malle	December 2008	X	
Merksplas	December 2012	X	
Ravels	Juni 2011	X	
Rijkevorsel	September 2012	X	
Retie	Juni 2011	X	

U kunt deze tabel langer maken door de cursor in de laatste cel rechts te plaatsen en dan op de tabtoets → te drukken.

## 1.2. Informatieve toetsing van de werkdomeinen

Het beleidsscenario wordt verder uitgewerkt in de werkdomeinen A-B-C.

- Werkdomein A. Ruimtelijke ontwikkelingen en hun mobiliteitseffecten.
- Werkdomein B. Netwerken per modus.
- Werkdomein C. Ondersteunende maatregelen.

Tabel 2 (in stap 2) vermeldt een aantal thema's die in deze werkdomeinen aan bod komen. Van de leden van de iGBC wordt verwacht dat zij voor elk van deze thema's de volgende informatieve vragen beantwoorden: (zie: tabel 2 in stap 2).

1. Komt dit thema voor in het mobiliteitsplan? (**Aanwezig**)
2. Is het mobiliteitsplan voor dit thema nog voldoende **actueel**?  
Onder voldoende actueel wordt verstaan dat gedurende de komende 6 jaren een voldoende operationeel beleid gevoerd kan worden.

### Eventuele essentiële problemen

Overloop de ingevulde kolommen 'werkdomeinen', 'aanwezig' en 'actueel' in tabel 2 (stap 2). Indien er essentiële problemen zijn met de actualiteitswaarde en de inhoudelijke samenhang van het huidige mobiliteitsplan, bespreek ze kort in de iGBC en formuleer ze kort in de onderstaande invulzone.

De planningselementen van na de datum van het mobiliteitsplan, zijn ofwel studies die voortvloeien uit het mobiliteitsplan, en/of studies waarvan de resultaten passen in de visie van het huidige mobiliteitsplan. In essentie blijft de visie van het huidige mobiliteitsplan overeind. Er zijn dus geen essentiële problemen.

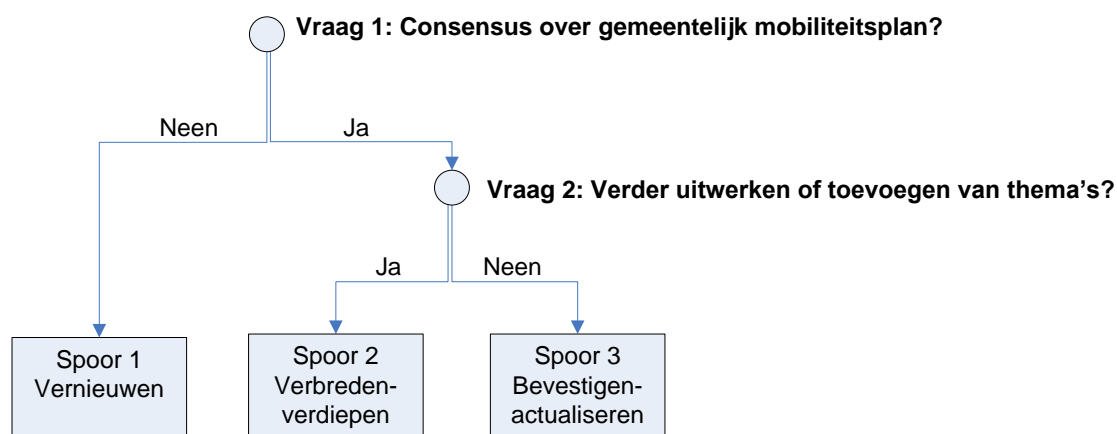
Indien ervoor gekozen wordt om milieuaspecten te integreren in het mobiliteitsplan, wordt van de milieu-/duurzaamheidsambtenaar een actieve inbreng verwacht in het aanwijzen van de relevante milieuthema's bij de werkdomeinen. Er kan hierbij gebruik worden gemaakt van de



methodologische ondersteuning die door het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie ([LNE](#)) (link) ter beschikking wordt gesteld.

## 2. Stap 2: Toetsing van het beleidsplan

Op basis van het informatieve gedeelte (Stap 1) en vervolgens twee vragen die in de iGBC worden besproken, wordt de eigenlijke toetsing doorlopen. Het gesprek in de iGBC geeft aanleiding tot het resultaat van de sneltoets: één van de drie sporen die richting geven aan de planning van het toekomstige lokale mobiliteitsbeleid:



De toetsing van het huidige mobiliteitsplan gebeurt aan de hand van twee vragen en leidt uiteindelijk tot een van de drie sporen.

### 2.1. Vraag 1

De 1ste vraag polst of de iGBC nog achter de geest van het beleidsscenario en het huidige mobiliteitsplan staat. Belangrijk hierbij is na te gaan of er in de iGBC nog voldoende draagvlak is om verder te werken op basis van het huidige mobiliteitsplan.

Indien “ja”, betekent het dat volgens de globale inhoudelijke samenhang kan worden verder gegaan, indien “neen” werden in het voorgaande mobiliteitsplan “nu niet meer gedragen” keuzes gemaakt.

Het is dus in het bijzonder een ideologische vraag die toetst of de iGBC verder wil werken of duidelijk een andere richting wil uitgaan, weliswaar binnen het toetsingskader van duurzame mobiliteit.

Vraag 1	
<b>Staan de actoren die lid zijn van de iGBC nog uitdrukkelijk en onverdeeld achter het beleidsscenario?</b>	<b>Ja /Neen</b> (schrappen wat niet past)

#### Antwoord Neen

Is het antwoord op vraag 1 “neen”, dan wordt de basis van het mobiliteitsbeleid in vraag gesteld en wordt Spoor 1 (Vernieuwen van het intergemeentelijk mobiliteitsplan) gevolgd voor de verdere planning van het lokaal mobiliteitsbeleid.

- Spoor 1: Vernieuwen van het intergemeentelijk mobiliteitsplan  
Eén of meerdere actoren staat niet meer achter het beleidsscenario van het bestaande mobiliteitsplan of een aantal strategische keuzes worden in vraag gesteld; het mobiliteitsplan is aan vernieuwing toe.

U hoeft de rest van deze vragenlijst van stap 2 niet verder af te werken.

Maak binnen de iGBC concrete afspraken over de precieze aanpak. Noteer deze afspraken onder Stap 3: Conclusie (Spoor 1).

### Antwoord Ja

Indien het antwoord op vraag 1 “ja” is, dan wordt van de iGBC een inhoudelijke overlegronde gevraagd omtrent de opsomming van alle mogelijkheden tot bijsturing van het mobiliteitsplan. Gebruik in de iGBC de ingevulde tabel 2 om te detecteren welke belangrijke thema’s ontbreken en/of welke mogelijke thema’s het best verder uitgewerkt zouden worden.

Voorbeelden extra thema’s werkdomein A:

- deelruimten (bedrijventerreinen, schoolomgevingen, stationsomgeving, kantoorzones, wijken...)
- specifieke beschermingszones met effecten op mobiliteit (SBZ-gebieden (GEN, VEN, ...))
- ...

Voorbeelden thema’s Werkdomein B:

- sluipverkeer;
- autoluwe kernen;
- trage wegen;
- ...

Voorbeelden extra thema’s Werkdomein C:

- gemeentegrensoverschrijdende aspecten
- verkeersleefbaarheid – autoluwe kernen – maatregelen tegen sluipverkeer
- ...

Gebruik daarvoor de laatste kolom in tabel 2, meer bepaald de kolom “uitwerken/toevoegen”.

In deze fase van de sneltoets is het de bedoeling meer mogelijkheden te formuleren, later kan er dan nog een selectie plaatsvinden.

Hoewel de verschillende kolommen in tabel 2 verschillende deelaspecten uit elkaar halen, is het van belang bij de evaluatie de onderlinge samenhang ervan in het oog te houden. Een beslissing om één werkdomein of aspect verder uit te werken kan gevolgen hebben op andere domeinen.

**Tabel 2: Actualiteitswaarde van de werkdomeinen + mogelijk uit te werken / toe te voegen thema’s per werkdomein**

	Informatieve toetsing (zie 1.2)		
	Aanwezig	Actueel	Uitwerken/ toevoegen (kruisje in geval van “ja”)
<b>Werkdomein A</b> <b>RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN EN HUN MOBILITEITSEFFECTEN</b>			
<b>A.1</b> <b>Ruimtelijke planning.</b>			
Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar	B,OT, T, V	B, T, V	OT Herziening beperkt gedeelte
<b>A.2</b> <b>Strategische ruimtelijke projecten met voorbeeldfunctie en/of grote invloed op verkeer en mobiliteit.</b>	B, OT, T, V		B,OT,T,V
Omgeving van het Nieuw Dienstverleningscentrum in Beerse Omgeving van Sint-Jozef in Vosselaar Omgeving van De Hoogt en het masterplan VIBO De Brem in Oud-Turnhout Nieuwe industriezone Bentel-Noord in Turnhout Eéngemaakte hospitaalsite Sint-Jozef in Turnhout			

<b>A.3</b> <b>Categorisering van wegen en hun ruimtelijke gevolgen.</b>	B, OT, T, V	B, OT, T, V	
--	-------------	-------------	--

U kunt deze tabel langer maken door de cursor in de laatste cel rechts te plaatsen en dan op de tabtoets → te drukken.

<b>Werkdomein B</b>	<b>Aanwezig</b>	<b>Actueel</b>	<b>Uitwerken/ toevoegen</b> (kruisje in geval van "ja")
<b>NETWERKEN PER MODUS</b>			
<b>B.1</b> <b>Verblijfsgebieden en voetgangersvoorzieningen</b>	B, OT, T, V	B, OT, T, V	
<b>B.2</b> <b>Fietsroutenetwerk</b>	B, OT, T, V	B, OT, T, V	B, OT, T, V
Fietsostrade: veranderde visie Beerse tracé via noordzijde i.p.v. zuidzijde kanaal.	B,T		B,T
Autoluwe fietsroutes naar & in Turnhout centrum: - Kaart B11 kan verder verfijnd worden (oa zuidzijde centrum; omgeving Boomgaardstraat; noordkant kanaal ...) - Een hogere oversteekwaliteit bieden op deze routes; geschikt voor kinderen en senioren	T		T
Veranderde visie op volgende ongelijkvloerse kruisingen: - R13 (west) x kanaal - N19 (fiets)tunnel stadspark	T		T
Fietsstraten			B,OT,T,V
Nieuwe trage wegen creëren bij nieuwe woonprojecten. Algemeen: Het beleid inzake trage wegen verder uitwerken.			B, OT, T, V
<b>B.3</b> <b>Openbaarvervoernetwerk</b>	B, OT, T, V	B, OT, T, V	B, OT, T, V
Toegankelijkheid van de haltevoorzieningen expliciet(er) opnemen	X		T
De toekomstige samenwerking in de vervoersregio heeft mogelijk impact op het OV-netwerk in Stadsregio Turnhout	X		B,OT,T,V
<b>B.4</b> <b>Autonetwerk</b>	B, OT, T, V	B, OT, T, V	B, OT, T, V
Ontsluitingsassen bleken in de praktijk in het oostelijke deel van het centrum van Turnhout fysiek niet haalbaar door de te smalle gabarits tussen de gevels. Hier moet mogelijk teruggekeerd worden naar het concept van lussen. Doel blijft het ruimte bieden aan (radiale) autoluwe fietsassen in het centrum.	T		T
Ontsluiting van het noorden: Het College van burgemeester en schepenen kiest voor een onderzoek voor het sluiten van de R13 onder dwingende voorwaarden. Dit biedt mogelijkheden op een aangepaste ontsluitingsstructuur voor Turnhout en op circulatie-maatregelen met een positieve impact op de (be)leefbaarheid in de wijken en de binnenstad van Turnhout.	T		T
(Gegroepeerde) ontsluiting voorzien voor de winkelpanden ten oosten van het perceel van Colruyt.	OT		OT
Herinrichting van het kruispunt N18 – Steenweg op Oosthoven.	OT		OT
De nieuwe ontsluitingsweg biedt mogelijkheden om aanpassingen in de circulatie-maatregelen voor Beerse centrum en Den Hout uit te voeren.	B		B
<b>B.5</b> <b>Routes zwaar vervoer</b>	B,OT,T,V	B,OT,T,V	
<b>B.6</b> <b>Parkeerbeleid</b>	B,OT,T,V	B,T,V	OT
Uitvoeren van een nieuw parkeerbezettingsonderzoek in de kern van Oud-Turnhout met inbegrip van de extra capaciteit van de randparkings.	OT		OT

<b>B.7 Overstapvoorzieningen</b>	B,OT,T,V	B,OT,T,V	B,OT,T,V
Mobi-Punten mogelijkheden onderzoeken (= nieuw concept, op schaal van gemeenten en wijken, complementair aan het netmanagement en op maat voor de OV-Fiets-gebruiker )			B,OT,T,V
<b>B.8 Vervoer over water en spoor</b>	B,OT,T,V	B,OT,T,V	
Mogelijkheden van het kanaal op economisch vlak in de stadsregio verder onderzoeken.			B,OT,T,V

U kunt deze tabel langer maken door de cursor in de laatste cel rechts te plaatsen en dan op de tabtoets → te drukken.

<b>Werkdomein C</b>	<b>Aanwezig</b>	<b>Actueel</b>	<b>Uitwerken/ toevoegen</b> (kruisje in geval van "ja")
<b>FLANKERENDE MAATREGELEN</b>			
<b>C.1</b> <b>Vervoersmanagement met bedrijven, diensten, scholen,...</b>	B,OT, T, V	B,OT, T, V	B,OT, T, V
Deelauto-systemen en deelfiets-systemen faciliteren: Kader uitwerken			B,OT, T, V
<b>C.2</b> <b>Tarifiering openbaar vervoer</b>	B,OT, T, V		B,OT, T, V
Benoemde tarifieringssystemen zijn verdwenen	B,OT, T, V	Niet meer actueel	
Verder inzetten op eindejaarsnachtbussen			B,OT, T, V
<b>C.3</b> <b>Algemene sensibilisering</b> <b>Marketing, informatie en promotie naar doelgroepen</b>	B,OT, T, V	B,OT, T, V	
<b>C.4</b> <b>Handhaving</b>	B,OT, T, V	B,OT, T, V	
<b>C.5</b> <b>Bewegwijzering</b>	B,OT, T, V	B,OT, T, V	
<b>C.6</b> <b>Beleidsondersteuning</b>	B,OT, T, V	B,OT, T, V	B,OT, T, V
De samenwerking binnen de intergemeentelijke mobiliteitsdienst naar een niveau hoger brengen en stadsregionaal een organisatie-model realiseren.	B,OT, T, V	B,OT, T, V	B,OT, T, V
Uitbouw samenwerking in functie van de vervoersregio	B,OT,T,V		B,OT,T,V
<b>C.7 Monitoring en evaluatie</b>	B,OT, T, V	B,OT, T, V	

U kunt deze tabel langer maken door de cursor in de laatste cel rechts te plaatsen en dan op de tabtoets → te drukken.

Besteed in de iGBC voldoende tijd om deze tabel te bespreken. Op basis daarvan komt u immers tot duidelijke afspraken in verband met de thema's die verder uitgewerkt of toegevoegd moeten worden, de reden hiervoor en de draagwijdte van het bijkomend studiewerk.

## 2.2. Vraag 2

Vraag 2	
<b>Verder uitwerken of toevoegen van thema's?</b>	<b>Ja / Neen</b> (schrappen wat niet past)

**Zo ja, welke thema's (zie tabel 2) wenst de iGBC uit te werken in of toe te voegen aan het intergemeentelijk mobiliteitsplan?**

**Bespreek ook specifiek de samenhang tussen de verschillende thema's.**

Specifiek de samenhang tussen de geselecteerde thema's en het huidig mobiliteitsplan moet bij beantwoording van de vraag in het oog gehouden worden.

**Werkdomein A: Ruimtelijke ontwikkeling en hun mobiliteitseffecten**

Er staan enkele nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen op de agenda die een effect zullen hebben op de mobiliteit, die we dan ook willen toevoegen. Het gaat om de omgeving van het Nieuw Dienstencentrum in Beerse, de omgeving van Sint-Jozef in Vosselaar, de omgeving van De Hoogt en het masterplan VIBO De Brem in Oud-Turnhout. In Turnhout gaat het om de nieuwe industriezone Bentel-Noord en de eengemaakte hospitaalsite Sint-Jozef.

**Werkdomein B: netwerken per modus**

B2: Het Fietsroutenetwerk moet verder uitgewerkt worden. We wensen een verdieping op vlak van het netwerk van autoluwe fietsroutes naar en in Turnhout centrum en hun kruisingen (samenhang met autonetwerk). Het beleid inzake trage wegen en fietsstraten moet verder uitgewerkt worden.

B3: Het thema openbaar vervoersnetwerk moet opnieuw bekeken worden. Zoals reeds aangegeven in het mobiliteitsplan volgen de gemeenten via de stadsregionale samenwerking de mogelijkheden om te kunnen evolueren in de richting van een "vervoersregio". Dit zal mogelijk een impact hebben op het openbaar vervoernetwerk in de stadsregio. Daarnaast willen we dit thema verdiepen door in het beleidsplan de toegankelijkheid van de haltevoorzieningen expliciet(er) op te nemen.

B4: Ook in het autonetwerk moet verbreed/verdiept worden. De circulatie van de binnenstad van Turnhout moet herbekeken worden. Enerzijds voor meer leefbare wijken in het kader van de ontsluiting van het noorden van Turnhout, waarbij het CBS Turnhout in zijn visie kiest voor het onderzoeken van het sluiten van de R13 (onder dwingende voorwaarden). Anderzijds werkt in het oostelijke deel van het centrum het concept van ontsluitingsassen niet en dient dit herbekeken te worden, mogelijk naar een concept van lussen. (Samenhang met fietsroutenetwerk).

De nieuwe ontsluitingsweg in Beerse biedt mogelijkheden om aanpassingen in de circulatie-maatregelen voor Beerse centrum en Den Hout uit te voeren.

In Oud-Turnhout zijn tussen de Blekerijstraat en de R13 een aantal winkelpanden gelegen die ook rechtstreeks op de R13 aansluiten. Deze rechtstreekse aansluiting van de winkelpanden op de R13 en de ontsluiting van de Blekerijstraat op de N18 vlak tegen de R13 is op lange termijn niet gewenst. Er wordt voorgesteld een (gegroepeerde) ontsluiting te voorzien voor de winkelpanden ten oosten van het perceel van Colruyt. Gezien de recente initiatieven voor de ontwikkeling van het binnengebied Dijkzijde – Hendrickxstraat en om sluipverkeer via de achterliggende woonwijken te vermijden, wordt door de gemeente Oud-Turnhout voorgesteld de Blekerijstraat af te sluiten ter hoogte van de laad- en loszone van Colruyt en om een nieuwe aansluiting op de N18 te organiseren tussen de Steenweg op Mol 127 – 137 en de Hendrickxstraat. Deze aansluiting zal instaan voor de ontsluiting van de bestaande woonstraten als voor het nieuw te ontwikkelen gebied. De bestaande aansluiting van de Blekerijkstraat op de N18 wordt gesupprimeerd. Het uitrijden naar de N18 kan eventueel behouden blijven in functie van leveringen.

Na realisatie van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen in de Oud-Turnhoutse deukern Oosthoven en in de omgeving van het sportpark De Hoogt zal de verzadigingsgraad van het kruispunt N18 – Steenweg op Oosthoven stijgen. Dit in combinatie met de heraanleg/herinrichting van de omgeving Nadorst/Tramwissel/Nadorst en de mogelijke wijzigingen naar verkeersafwikkeling in dit gebied heeft dit alles een impact op het kruispunt N18 – Steenweg op Oosthoven. Rekening houdend met de dan te verwerken intensiteiten dringt zich hier een aanpassing op. Het kruispunt omvormen tot een verkeerspleintje is een mogelijke oplossing. Hierbij kan linksafslaand verkeer van of naar de Steenweg op Oosthoven zich centraal opstellen en het verkeer op de N18 dus in twee keer kruisen. Dit zorgt voor een vlottere afwikkeling van de gegenereerde verkeersintensiteiten.

B6: De visie van de gemeente Oud-Turnhout bestaat uit een behoud van de huidige blauwe zone,

afgestemd op de verdere uitbreiding van het randparkeren, o.m. parking Tramwissel (in het kader van de geplande heraanleg/herinrichting van de omgeving Nadorst/Tramwissel/Roskamstraat) en dit in combinatie met het uitvoeren van een nieuw parkeerbezettingsonderzoek in het centrumgebied van de gemeente Oud-Turnhout (met inbegrip van de extra capaciteit van de randparkings). Op basis van het resultaat van dit onderzoek zullen mogelijke (aangepaste) scenario's met betrekking op het parkeerbeleid in het centrumgebied uitgewerkt worden.

B7: Wat betreft de overstapvoorzieningen wensen we de mogelijkheden van Mobi-punten te onderzoeken. (Samenhang met fietsroutenetwerk, openbaar vervoersnetwerk, autonetwerk en deelsystemen)

B8: Mogelijkheden van watergebonden transport van bedrijven verder onderzoeken.

Werkdomein C: Ondersteunende maatregelen

C1: Verder wensen we een kader uit te werken waarbij we deelauto- en deelfietssystemen faciliteren.

C2: We wensen ook verder in te zetten op eindejaarsnachtbussen.

C6: Op vlak van beleidsondersteuning, willen we de intergemeentelijke mobiliteitsdienst een niveau hoger brengen en stadsregionaal een organisatie model realiseren.

Tekstuele aanpassingen op basis van gerealiseerde studies, waaronder:

- Corridorstudie: N12 als HOV-as
- Studie spoorontsluiting Turnhout: Het herlokalisieren van het huidige station (naar R13) blijkt niet zinvol. Een tweede station "Turnhout zuid" (omgeving E34) is op lange termijn zinvol, maar heeft geen prioriteit.
- Mobiliteitsplan Noorderkempen: Het is aangetoond in een vervolgstudie dat het niet wenselijk en weinig rendabel is om de Kanaalzone Beerse oostelijk via de R13 te ontsluiten (= in overeenstemming met Figuur B1).

U kunt deze tabel langer maken door de cursor in de laatste cel rechts te plaatsen en dan op de tabtoets → te drukken.

### Antwoord Ja

De iGBC wenst het huidige mobiliteitsplan op een aantal thema's te verbreden-verdiepen.

- Spoor 2: Verbreden-verdiepen van het intergemeentelijk mobiliteitsplan.  
Er wordt gekozen om één of meerdere specifieke thema's toe te voegen aan het mobiliteitsplan (verbreden) en/of verder uit te werken (verdiepen). Deze thema's worden geselecteerd in de sneltoets.

Maak binnen de iGBC concrete afspraken over de precieze aanpak. Noteer deze afspraken onder Stap 3: Conclusie (Spoor 2).

### Antwoord Nee

Indien de iGBC in tabel 2 weinig aspecten kan invullen, worden het huidige mobiliteitsplan en de werkdomeinen nog actueel en goed bevonden en wenst de iGBC geen nieuwe thema's toe te voegen of uit te werken waardoor de iGBC naar Spoor 3 overgaat.

- Spoor 3: Bevestigen-actualiseren van het intergemeentelijk mobiliteitsplan.  
Het bestaande mobiliteitsplan is nog voldoende actueel en gedragen, waardoor het verder uitgevoerd kan worden. Het mobiliteitsplan wordt dus bevestigd. Het actieplan wordt wel geactualiseerd.

Maak binnen de iGBC concrete afspraken over de precieze aanpak voor deze actualisering. Noteer deze afspraken onder Stap 3 : Conclusie (Spoor 3).

### 3. Stap 3: Conclusie

<b>Kruis het spoor aan dat de iGBC beslist te volgen.</b>	
	Spoor 1: De iGBC beslist het intergemeentelijk mobiliteitsplan te 'vernieuwen'.
X	Spoor 2: De iGBC beslist het intergemeentelijk mobiliteitsplan te 'verbreden-verdiepen'.
	Spoor 3: De iGBC beslist het mobiliteitsplan te 'bevestigen-actualiseren'.

#### 3.1. Wie doet wat wanneer hoe?

<b>Spoor 1</b>
Indien de iGBC besliste het mobiliteitsplan te herzien, noteer de belangrijkste aspecten die bepalen dat het mobiliteitsplan grondig moet herbekeken worden. Noteer de nodige afspraken (omschrijving, initiatiefnemer en timing).

<b>Spoor 2</b>
Indien de iGBC besliste het mobiliteitsplan te verbreden of te verdiepen, noteer dan de thema's die worden aangepakt en de samenhang met andere onderwerpen (de onderlinge samenhang). Noteer de nodige afspraken (omschrijving, initiatiefnemer en timing).

Wat:

A.1 Ruimtelijke ontwikkelingen: verdiepen/verbreden: er zijn een aantal ontwikkelingen gerealiseerd en andere ontwikkelingen zijn bij op de agenda gezet. Daarnaast zijn een aantal studies uitgevoerd, waardoor enkele tekstuele aanpassingen aan het mobiliteitsplan nodig zijn.

B.2 Fietsroutenetwerk: verdiepen: netwerk autoluwe fietsroutes naar & in Turnhout centrum; beleid trage wegen. Verbreden: fietsstraten

Samenhang met B.4

B.3 Openbaar vervoernetwerk :

- Toegankelijkheid
- Impact van komst vervoersregio's.

B.4 Autonetwerk:

Verdiepen: circulatie binnenstad en kernen Beerse

Verdiepen: Nieuwe (gegroepeerde) ontsluiting voorzien voor de winkelpanden ten oosten van het perceel van Colruyt.

Verdiepen: Herinrichting van het kruispunt N18 – Steenweg op Oosthoven.

Samenhang met B.2

B.6 Parkeerbeleid

Verdiepen: parkeerbeleid in kern Oud-Turnhout

B.7 Overstapvoorzieningen : verbreden : Mobi-Punten.

Samenhang met B.2, B.3 , B.4 en C.1

B.8 Vervoer over water en spoor: verbreden: Mogelijkheden van het kanaal op economisch vlak in de stadsregio verder onderzoeken.

Samenhang met B.2 en B.4

C.1 Vervoersmanagement : verbreden : Deelauto-systemen en deelfiets-systemen

Samenhang met B.7

C2: Eindejaarsnachtbussen

C.6 Beleidsondersteuning: verdiepen: uitwerken nieuw organisatiemodel en samenwerking in vervoersregio

Wie:

- Stadsregio Turnhout coördineert het proces.
- Aanpassingen waarvoor de expertise en tijd aanwezig is bij de mobiliteitsambtenaren van de vier gemeenten zullen worden uitgevoerd.
- Voor aanpassingen waarvoor meer onderzoek en/of tijdsinvestering voor nodig is, kan een studie bureau worden aangesteld.
- Momenteel worden reeds enkele studies opgestart die enkele werkpunten behandelen. De resultaten van deze lopende en/of nieuwe studies kunnen worden meegenomen.

Wanneer:

- Afstemmen op lopende projecten zoals herziening ruimtelijk structuurplan Oud-Turnhout
- Afstemmen op lopende studies



### Spoor 3

Indien de iGBC besliste het mobiliteitsplan te bevestigen, noteer hier de krachtlijnen voor de aanpassing van het actieplan.

Noteer de nodige afspraken (omschrijving, initiatiefnemer en timing).

....

## 3.2. Verder procesverloop

### Advies op de sneltoets

De voorzitter van de iGBC maakt de resultaten van de sneltoets samen met de iGBC-verslagen over aan de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). De RMC gaat na of de sneltoets correct werd uitgevoerd en of de leden van de iGBC consensus bereikt hebben over het te volgen spoor.

De RMC neemt ook kennis van de afspraken m.b.t. het gekozen spoor dat de iGBC voor ogen heeft met het intergemeentelijk mobiliteitsplan. Na bespreking in de RMC verleent de kwaliteitsadviseur een advies over de sneltoets, inclusief het gekozen spoor.

Is het advies over de gepresenteerde sneltoets gunstig, dan kan worden gestart met de verdere procedure afhankelijk van het te volgen spoor.

Een sneltoets die ongunstig wordt geadviseerd, moet worden overgedaan. Wanneer de iGBC de sneltoets heeft aangepast aan de punten die aanleiding gaven tot het ongunstig advies van de kwaliteitsadviseur, bezorgt de voorzitter van de iGBC de aangepaste sneltoets opnieuw aan de kwaliteitsadviseur en de voorzitter van de RMC. De kwaliteitsadviseur brengt een nieuw advies uit.

Voor het vernieuwen (spoor 1) of verbreden-verdiepen (spoor 2) van het intergemeentelijk mobiliteitsplan kan een subsidie worden aangevraagd.

### Toepassing van het participatiebeginsel

Het [Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid](#), gewijzigd bij het decreet van 10 februari 2012, voert als algemeen geldend principe binnen het mobiliteitsbeleid naast het STOP-principe ook het participatiebeginsel in. Op grond hiervan wordt "aan burgers vroeg, tijdig en doeltreffend inspraak verleend bij het voorbereiden, het vaststellen, het uitvoeren, het volgen en het evalueren van het mobiliteitsbeleid." Concreet betekent dit dat het college van burgemeester en schepenen een besluit neemt over een voorstel van participatietraject en dit voor goedkeuring voorlegt aan de gemeenteraad. Het spreekt voor zich dat een dergelijk participatietraject zo vroeg mogelijk in de procedure wordt opgemaakt en vastgesteld. Dat gebeurt dan ook het best op het moment dat de beslissing tot de opmaak/bijsturing van het mobiliteitsplan wordt genomen. Het decreet geeft gemeenten de volledige autonomie om zelf een participatietraject op maat op te zetten. Het participatiebeginsel wordt toegepast bij spoor 1 en spoor 2.

### Integratie van milieu en mobiliteit

Steden en gemeenten die er voor kiezen om meer specifieke aandacht te willen vestigen op milieuaspecten in hun mobiliteitsplan, kunnen hiervoor gebruikmaken van het instrumentarium dat door het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE) ter beschikking wordt gesteld.

Meer info op [www.mobielvlaanderen.be/overheden/](http://www.mobielvlaanderen.be/overheden/) (thema milieu).

## 4. Bijlagen

- Het beleidsscenario en overzichtskaart strategische projecten.
- Het verslag van de iGBC-vergadering(en) m.b.t. de sneltoets.